This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

(1) 日本國特許庁(JP)

①実用新案出願公告

@実用新案公報(Y2)

平4-50297

@int.Cl. B 66 B

宁内整理番号 維別記号

②⊕公告 平成4年(1992)11月26日

6573-3F 6573-3F 2

(全5頁)

小形エレベータ装置 の考案の名称

頭 昭62~11068 @実

開 昭63-119579

128日 昭62(1987)1月28日 @:H

@昭63(1988)8月2日

愛知県福沢市菱町 1 番地 三菱電機株式会社福沢製作所内 118 何考 案 看 東京都千代田区丸の内2丁目2番3号 三菱電機株式会社 の出 額 人

外1名 弁理士 高 田 @代 理 人 清 水 審査官

1

2

の実用新案登録請求の範囲

昇降路を上下方向に移動する昇降体の外側方に 頂部が最上着の昇降体の天井高さより低く配設さ れたガイドレールを設けると共に、このガイドレ ールの頂部に取付台を固定し、この取付台上に上 5 記界器体の駆動装置を配置したことを特徴とする 小形エレベータ装置。

老家の課題な説明

(産業上の利用分野)

ものである。

(従来の技術)

近来、老齢化社会の到来や妊産婦の保護など福 祉の必要性が高まるに伴い、2~3階違の個人住 宅においても、エレベータの設置が強く望まれる 15 ようになつてきている。しかし、従来のエレベー タは事務所や大形の共同住宅での需要に応じて発 展して来たので、これらに適するエレベータを単 に小形化しても、個人住宅用としては設置スペー スの効率、経済性等の点から種々の不適当な点が 20 生じる。すなわち、従来一般のエレベータ装置は 例えば第5回に示すようになっている。第5回は 従来のエレベータ装置の側断面図を示し、 1 は昇 際路、2は昇降路1の上方に設けられた巷上機等 の駆動装置3を設置する機械室、4は界降路1の 25 に設ける必要があり、このため特に省スペースの 左右壁面に固定されたかご 5 案内用のガイドレー ル、8は主案で、一端がかご5の主枠の上梁5a に固定され、かつ他端が駆動装置 3 によつて駆動

される網車7、そらせ取8を介してつり合いおも り 9 に連結され巻上機の駆動力によりかご 5 の昇 降を行うようになつている。10はかご5の背面 側に位置して立設されたつり合いおもり案内レー ル、11は調速機で、この調速機11にはかご5 に近接して劉連機ロープ13がエンドレスにして 設けられている。上記のように構成された従来の エレベータ装置によれば、巻上機等の駆動装置3 を配設する機械室2が昇降路1の上方部に設けら この考案は小形エレベーク装置の改良に関する 10 れエレベータ装置の全体の器件け高さが高くなり 小規模の建築物等では法令による日照権等の制限 等の問題があり、住宅用の小形エレベータ装置と しては不適当なものとなつている。

そこで、昇降路の上方に設けられる機械室をな くし、エレベータ装置の据付けの全体高さを低く 抑え、個人住宅用の小形エレベータ装置のニーズ に適合するようにしたものとして、例えば実開昭 58-34862号に示すように、昇降路の下部に隣接 して機械室を設けた構成のベースメント式エレベ ータ接置が開発されている。

(考案が解決しようとする問題点)

しかし、上記のような従来のエレベータ装置で は、昇降路の側面に隣接して昇降路より外方に突 設したドラム式巻上機等を配設する機械室を別個 要求の強い個人住宅用のエレベータ装置において は機械室スペースのレイアウトが面倒になるとい う問題がある。また、微被室を昇降路の上方に備 3

える従来の方式のエレベータ装置ではエレベータ 専用の機械室を建物上部に建築せねばならず、EI 照制限を受け易い市街地の住宅用建築物には不向 きであると共に、機械室の機器の点検用として、 保守作業員が機械室に行くための階段、又は通路 5 を特別に付設しなければならず省スペースの要求 される小規模住宅では設置スペースの効率が恐い という問題点があつた。

この考案は上記のような問題点を解消するため になされたもので、エレベータの機械室を建物の 10 上部或いは昇降路の隣接部に昇降路より外方に突 設して設けることなく省スペースで据付け可能な 小形エレベータ装置を提供することを目的とす

(問題点を解決するための手段)

この考案に係わる小形エレベータ装置は、昇降 路内に配設されるガイドレールを昇降体の外側方 にかつ頂部が最上階の昇降体の天井高さよりも低 く配数して設けると共に、このガイドレールの頂 置したものである。

(作用)

この考案による小形エレベータ装置は、昇降体 の駆動装置をガイドレールの頂部に固定した取付 降体の天井高さと同じ裔さに位置して昇降路内に 収納されており、従来のように昇降路の上方に或 いは昇降路より外方に突設して駆動装置を設置す る機械室を期間に付設する必要がなくエレベータ することができる。

(実施例)

以下、この考案の一実施例を第1図乃至第4図 について説明する。

第1回において第5回の従来のエレベータ装置 35 と同一又は相当部分には同一符号を付してその説 明を省略し、異なる点について重点的に説明す చి.

図中14はかご5を支持する片持式のかごの主 **砕であり、このかごの主枠14の上梁14aには 40** 主案12の一端が結合されていると共に、前、後 枠材 1 4 b。 1 4 cには四部 1 4 dが形成され、 この凹部14dには後述のガイドレール15のフ ランジ郎!5 cが位置し、上記枠材14b,14

cの上下端に設けたガイドシュ16および17が 上記フランジ部15cに接触指動し、かご5をガ イドレール 15 に沿つて上下方向に昇降案内す る。18はつり合いおもり8を支持する支持枠で あり、この支持枠18の上架18aは主索12の 他端が結合されかつ前、後枠材18b, 18cに は上記かご主枠 1 4 の前、後枠 1 4 b , 1 4 c に 設けたと同様の凹部 1 8 dが形成されこの凹部 i 8 d内に後述のガイドレール15のフランジ部1 5 dが位置するようになつている。18,28は 前、後枠185,18cの上下端部に取り付けら れ、上紀フランジ部15dに接触するガイドシユ であり、このガイドシュ19,28によりつり合 いおもり9をガイドシール15に沿つて昇降可能 25 に案内できるようになつている。

上記ガイドレール15は一対のレール部材15 a, 15bからなり、この一対のレール部材15 a, 15 bはそれぞれ模断面コ字状に形成された フランジ部15c,15dを有すると共に、これ 部に固定した取付台に上記昇格体の駆動装置を設 20 らのフランジ部15c,15d倒をそれぞれ上記 かご主枠 14の前、後枠材 14b, 14cおよび つり合いおもり8の支持枠18の前後枠18 2, 186の幅と対応する幅間隔を設けて上記かご 5 の一側面側に立設配置したものであり、図示しな 台に設置するようにしたので、駆動装置がほぼ界 25 いブラケットにより昇降路1に固定されている。 また上記ガイドレール15の頂部15eは昇降体 であるかご 5 が昇降路 1 の最上階に停止した状態 のかご5の天井高さより低い位置で終端してい る。21は上記ガイドレール15の頂部15eに **装置を小規模住宅に適合したコンパクトなものと 30 固定した取付台であり、この取付台21にはかご** 5 を主案 1 2 によつて昇降させるための駆動装置 3が設置されている。そして駆動装置3およびこ の駆動装置3に加わる垂直荷重等をガイドレール 15で支持し、建築物にかける荷重負担を経滅す るようにしている。22はエレベータ乗場の出入 口を開閉するように設けた2枚折れ戸、23はか ご 5 の出入口を開閉するための手動 2枚引き戸を 示している。また24は駆動装置3の点検口であ り、最上階の乗場のフロントパネルに設けられ保 守点検に利用されるものである。25はガイドレ ール 15の下方に設置された緩衝器である。

以上のように構成されたこの考案の実施例によ れば、かご5の一側面側に配設したガイドレール 15の頂部 15 e に取付台 2 1 を固定し、この取

実公 平 4-50297

5

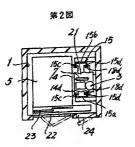
付台21上面に整上腺等の駆動装置3を設置すると共に、主京12を介してかご5を契持するかごの主称14およびつり合いおもり3の支持や15を駆動装置3の駆動によったイガイドレール15によっての主称15からなるガイドレール15によってかごの主性14およびつり合いおもり9の支持後18の列降を案内できると共に、巻上級等の吸動装置3を収納するを設定性付設設工たの全株で、変数できると要がすることが可能となる。また、駅動装置3をガイドレール15の頂部といいます。

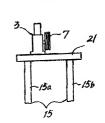
尚、上述以外の構成および動作は第5図に示す 従来例と間様なので演略する。また、上記天集研 では、つるべ式の小形エレベータ装置について新 明したが、これに限定されることなく参照式のエ レベータ装置に適用できることは勿論である。

この取付台上に上記昇純体の駆動装置を設備できるようにしたので、昇格路上方に配設する駆動装置収納のための専用の機械室を特別に設ける必要がなく、しかもエレベータ装置の全体程に複合したコンパクトな小形エレベータ装置とすることができる。また、機械変を昇純路と別値に設ける必要がないことと相まつて駆動接置に加わる垂直方向の対策をガイドレールによつて吸収できるようにしたので、建築資材のコストグウンが可能となり、小形エレベータ装置を行政した整備物を安値に提供できる効果がある。

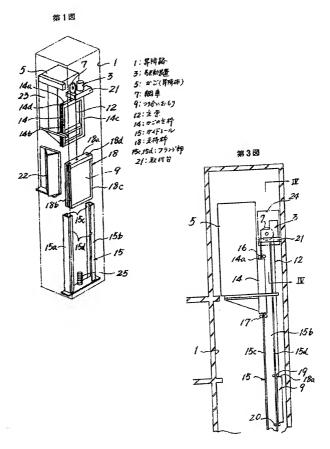
図面の簡単な説明

第1図は、この考案の小形エレベーク装置の機 15 略を示す斜視図、第2図は同じく界終略の平面 図、第3図は同じく駅路側断面図、第4図は同じ く第3図のⅣーⅣ線に沿つて示す矢視图、第5図 は従来例のエレベーク装置を示す側断面図であ る。





维4图



(5)

実公 平 4-50297

第5図

